

2018 ビレワンシリーズ bire-1

&

Bire TAI 2018

2018年3月1日 公示 ver.1

● bire-1 & Bire-TAI 開催概要 ●

本大会は参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに、この開催概要を基に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しむことを目的とする。この開催概要に定める項目は、安全や公平性及び“モータースポーツを楽しむ”という目的と合致する場合、変更する場合がある。その場合は、ホームページなどで事前に発表するが、イベント当日で告知する事もある

第1章 大会開催に関する事項

- 1、 **イベント名称:** bire-1 (ビレワン) / Bire-TAI (ビレタイ)※以下『B-TAI』と略す。
- 2、 **主催:** 株式会社 新東京サーキット (ホームページ <http://www.n-tokyo.co.jp>)
- 3、 **協力/応援:** 有限会社ビレルパシフィック、住友ゴム株式会社
- 4、 **開催日程:**
第1戦:3月17日(土曜) / 第2戦:6月9日(土曜) / 第3戦:7月14日(土曜)
第4戦:8月4日(土曜) / 第5戦:9月8日(土曜) / 特別戦(シリーズ外):11月~12月頃
- 5、 **レース方法:**
【ビレワン】新東京サーキットが用意するレンタルカートでのスプリントレース形式。
◆公式練習&タイムアタック(7分間)、◆予選、◆決勝(周回数は前日までに発表される)。
【ビレタイ】新東京サーキットが用意するレンタルカートでの60分間耐久レース。
◆予選タイムアタック(10分間)、◆決勝(60分間耐久)
- 6、 **定員:**
【ビレワン】30名程度。応募の数によって定員数をコントロールする場合がある。
【ビレタイ】12チーム。
- 7、 **公式通知に関する規定:**本規則に記載されていない競技規則に関する実施の細目及び、ドライバーに対する指示細目は、本規則書付則及び公式通知によって公示される。公示の方法は主催ホームページ上、もしくはイベント開催当日に配布される。

第2章 参加に関する事項

- 1、**延期、中止または取り止め及び変更に関する事項**:オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができる。原則として延期され、イベントの全てが取り止めになった場合エントリーフィーは全額返還される。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しない。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有する。これに対する抗議は認められない。
- 2、**開催の有無およびキャンセル(イベント当日について)**:イベント中、安全に運営できないと判断された場合は、周回数の短縮、順延・中止する場合がある。走行が一回も行われずに中止が決定した場合、手数料(¥1000-)を除き参加費は返却される。走行開始後(練習含む)は返金されない。
- 3、**参加資格**:
 - ・ 当該年度中学校2年生から。ライセンス不要。
 - ・ 本大会は「安全に楽しむ」ことを目的に開催される。勝負にこだわる・マナーが悪いなど、イベント主旨を理解できない者の参加は認められない。
- 4、**エントリー方法**:レース開催日より1ヶ月前からエントリー可能。
 - A、電話申込(0436-36-3139)、もしくはメール(info@n-tokyo.co.jp)まで!(氏名、年齢、連絡先)
 - B、支払/振込が確認出来次第、エントリー確定とする。
◆◆◆京葉銀行 うすい支店(145) 普通)4823811◆◆◆
※銀行振込の場合、手数料はご負担ください。サーキット事務所での支払いも可能。
 - C、当日のキャンセル時には、キャンセル代金を請求する。
- 5、**エントリーフィー**:

【ビレワン】¥7,200-/1名。
【B-TAI】¥12,000-/1チーム。

◆B-TAI参加者でビレワンに参加する場合、ビレワン参加費が¥700割引◆

受付の際、計測器とゼッケンが配布される。紛失の場合は弁償となる。
<弁償金額>ゼッケン=¥1600(税込)。計測器=¥25000(税込)。
- 6、**エントリーの受理と拒否**
 - ・ オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とする。この場合、エントリーフィーは全額返還される。
 - ・ エントリーの受理は、必要事項のすべてが明記された参加申込書兼およびエントリーフィーが受け付け場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立するが、拒否の通知は開催日までに通知される。一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されない。

第3章 参加者の装備、重量についての事項

- 1、**ドライバー重量測定**:受付後、参加者の重量を測定する(ヘルメットなどのドライビング装備着用)。計量の際、スタッフがボディタッチするので、予め了解ください。また、計量時に不正と判断された場合、失格とし、エントリーフィーはそのまま没収される。
- 2、**ドライバーの装備について**:長袖、長ズボン、運動靴。リブプロテクターは装着可能。主催により必要とないと判断された場合、速やかに取り外す事。軽量化を狙った服装(タイツなど)は一切不可とする。
- 3、**ドライバーの重量別ボーナス**:ウェイトによって下記のボーナスを振り分ける。
()はマシンチェンジ時の待機時間を記す。重量は走行時の格好とする(ヘルメット込み)。

65kg以上	PIT マシンチェンジ時、30秒停止
60~64kg	PIT マシンチェンジ時、3秒加算(33秒)
50~59kg	PIT マシンチェンジ時、6秒加算(36秒)
49kg以下	PIT マシンチェンジ時、9秒加算(39秒)
78kg 以上 もしくは女性ドライバー	PIT マシンチェンジ時、準備が終わり次第出走 ※上位入賞で次戦から無効(A 決勝限定)※

第4章 車両に関する事項

- 1、**マシンスペック**:シャシー/ビレルN35-GT エンジン/YAMAHA MZ200 タイヤ/ダンロップ
- 2、**カートの破損**:レンタルカートの破損はすべて、アクシデント(事故など)の経緯関係なく、そのカートに乗車したドライバーに修理代を請求する。
- 3、**車載カメラについて**:車載カメラ等について、紛失や破損など、すべて自己責任で取り扱う事。ヘルメット頭部に着用する場合、計測の妨げになる場合がある。その際の計測ミスも、すべて自己責任とする。
- 4、**カート操作の注意点**:十分に注意して取り扱うこと。縁石の使用(乗り上げ)はホイールハブの破損(タイヤの脱落)などの危険がある。ペダルを強く踏みすぎてワイヤーが伸縮してしまう/切れてしまう事もある。思いがけないメカニクトラブルの可能性は、すべてにおいて否定はできない事を、予め了解してください。

第5章 競技に関する事項

- 1、**公式練習 & 予選タイムアタック**:受付時にくじを引き、TT時に乗るマシンを決定する。
(例) 1-5 → 第1グループの前から5番目に乗る。 3-2 → 第3グループの前から2番目に乗る。
【ビレワン】計測時にピットインした場合は、その時点で計測終了とする。再出走は認められない。
【B-TAI】計測時間内に1回のマシンチェンジとドライバーチェンジを義務付ける。

- 2、**ビレワン予選/決勝**:スプリントレース形式で行う。正回り、逆回りは大会ごとに発表される。
- ・マシンの決定は、各ヒートの結果順番に、ピットロードに並んでいる前のマシンから乗り込む。
 - ・全ドライバーに予選/決勝ともに、1回のピットインと、その際のマシンチェンジを義務付ける。
 - ・PITマシンチェンジ時、全員に体重別によるマシン交換時間を設ける。上記、第3章-3を参照。
 - ・ファイナルラップ中のマシンチェンジは認めない(全員)。
 - ・グリッド整列は1列。スタートはローリングスタート。
 - ・SCを先頭に、1列でフォーメーションラップを行う。シグナル点灯中はフォーメーションを続行する。
 - ・フォーメーション中は、前後マシンと接触しないよう注意すること。
 - ・シグナル消灯でレーススタート。消灯と同時に追い越し可能とする。
 - ・フォーメーション中の過度なヒーティングを禁止する。

- 3、**B-TAI 決勝**:60分間の耐久レース、すべて正回りで行う。
- ・4回のドライバーチェンジとマシンチェンジを義務付ける(違反は失格)
 - ・1回の走行時間は3周以上。
 - ・ドライバーチェンジ時、30秒のピットストップを義務付ける
 - ※78kg以上のドライバーと女性ドライバーは上記ストップ時間はなし。
 - ※軽量ドライバーへの秒数加算は行わない。
 - ・スタート方法はスタンディングスタートと定める。

- 4、**ドライバーチェンジ、マシンチェンジについて**:
- ・原則、待機エリアには1台のスペアマシンを待機させる。
 - ・ピット停車後、**自身の前にある車両に乗り換える**こと。
 - ・計測用のタイマーは3つ用意する。同時に3台以上となった場合は終わり次第、順番に計測する。
 - ・計測するタイミングは、停車位置に止まってから開始する。
 - ・ピットスルーは不可。台数が重なった場合も、その場で順番を待つ事。

- 5、**ビレワングループ分けによるレース方法**:グループ分けは、主催により決定する。
- <1グループ開催> 第1章 5、レース方法に準ずる。
- <2グループ開催> 2グループに分ける。予選は TT 結果の奇数組をA、偶数組をBとする。
決勝は、予選AとBの上位者(通過人数は当日決定する)を決勝Aとし、予選下位をBとする。
- <3グループ開催>3グループに分ける。予選は TT 結果によって分ける。

	Aグループ	Bグループ	Cグループ
予選グリッド	TT 1位、4位、7位…	TT 2位、5位、8位…	TT 3位、6位、9位…
決勝グリッド	各予選、上位	各予選、中位	各予選、下位

- 6、**順位決定、中断について**:レース順位1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。
- レースが中断された場合、周回数が60%(9周以上/15周中)終了している場合はレース成立とし、赤旗提示前の着順順位で結果が決定される。

7、フラッグについて

- ・ 黄旗(イエローフラッグ):危険予告。コース上に危険がある。加速してはいけない。追い越し禁止。
- ・ 赤旗(レッドフラッグ):レース中止(中断)。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、どの地点でも停止できる体勢でスタートラインまで徐行し停止する。
- ・ 白黒斜分割旗:スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対する警告。ピットに戻る必要はないが、走行に注意が必要。
- ・ 黒旗(ブラックフラッグ)+サインボード:ペナルティが確定した事を知らせます。
- ・ オレンジボール旗+サインボード:番号で示された車両は速やかにピットインすること。

7 ペナルティ:耐久レース中に限り、決勝中のピットストップとする。

- ◆黄旗無視…着順より、5位降格(もしくは30秒停車)
- ◆服装違反(アゴ紐など)…着順より、5位降格(もしくは30秒停車)
- ◆ローリングスタート時のフライング行為…着順より、5位降格(もしくは30秒停車)
- ◆ショートカット…着順より、5位降格(もしくは30秒停車)
- ◆プッシング/幅寄せ/過度なブロック行為…順位降格(3~7位)(もしくは30秒停車)
- ◆レース中、マシンチェンジ義務違反…失格
- ◆他者への非常識な脅し/屈辱/暴力などの行為…失格/出場停止

8 抗議:イベントのため、抗議は受け付けない

9 勝者ボーナス:

【ビレワン】次戦出場時よりタイムストップのボーナスが与えられる。

A 決勝の優勝、準優勝、3位…予選/決勝のピットストップ時にプラス3秒。

【B-TAI】次戦出場時、決勝のピット回数をプラス1回。

第6章 成績及び賞典に関する事項

1、シリーズポイントの授与

【ビレワン】

決勝	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
C	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
B	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13
A	35	34	32	31	30	29	28	27	26	25

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
予選	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

【B-TAI】

決勝	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位
A	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- ・ シリーズ対象は、シリーズ5戦中4戦以上、有効は4戦とする。
- ・ シリーズポイントは予選/決勝を完走したドライバーのみに与えられる(完走は規定周回数の60%以上)
- ・ シリーズ有効ポイントが同ポイントの場合、優先順位は以下の回数が多い者を上とする。
⇒①最上位入賞回数(1～6位) ②出場回数 ③最終戦の結果

2、**レース賞典**:各グループ上位3名。正賞(トロフィー)/副賞(協賛品)が用意される。

3、**シリーズ賞典**:シリーズ入賞者は、表彰式への参加が可能となります(招待ではありませんが)。

【ピレワン】

シリーズランキング上位のドライバーへ、下記の賞典が与えられる。

<1位>次年度の新東京サーキット主催レースより、どちらかのエントリーフィーの助成が受けられる。

NTC CUPもしくはチャレンジカップ対象、エントリーフィー全額助成チケット**3枚**(別途保険¥2000-)

SUPER GT-Kエントリーフィー全額助成チケット**2枚**(別途保険、参加人数×¥1500-)

<2位>次年度の新東京サーキット主催レースより、どちらかのエントリーフィーの助成が受けられる。

NTC CUPもしくはチャレンジカップ対象、エントリーフィー全額助成チケット**2枚**(別途保険¥2000-)

SUPER GT-Kエントリーフィー全額助成チケット**1枚**(別途保険、参加人数×¥1500-)

【B-TAI】

シリーズランキング上位のチームへ、N35日本一決定戦へご招待！内容は以下の通り。

◇イベント名(大会名):ピレリN35日本一決定戦2018 in 幸田サーキット。

◇開催日程:10月27日(土曜)、10月28日(日曜)。2 DAY開催。

◇サポート内容:

<1位>新東京サーキットからの推薦、およびエントリーフィー全額助成(約¥58000-)

<2位>新東京サーキットからの推薦、およびエントリーフィー半額助成(約¥29000-)

※交通費や宿泊費、そのほか諸経費はすべて自己負担をお願いします。また、チームメンバーの数に応じ、

レース保険料として¥1000×メンバー人数を事前にお支払いください。

※賞典権利の譲渡は一切認めない。辞退による権利移動も認めない。

※推薦は全チーム可能です。参加希望のチームはご相談ください。

第7章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、
負傷及び車両の損害に対して主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は
一切の保障、責任を負わないものとする