

2018年 BRIDGESTONE WINTER CUP 車両規則

ver.1 (2017.12.24up)

JAF 格式	JAF 区分	クラス名称 (定員人数)	エンジン規定	エンジン機種	シャーシ	参加資格	ドライ タイヤ	レイン タイヤ	最低 重量
ク ロ ー ズ ド		BRIDGESTONE SS (60名定員)	2017年SL規則に準ずる 中学2年生以下は、 SECに限定する 中学3年生以上は、 SLクラッチのみ装着可	日本国内使用 KT100SD KT100SC KT100SEC	SL車両規定 に準ずる	当該年度(18年) 小学校6年生 以上	BS SL07	BS SL94	145 kg
		BRIDGESTONE SUPER SS (30名定員)	2017年 SL規則に準ずる	日本国内使用 KT100SD KT100SC KT100SEC	SL車両規定 に準ずる	当該年度(18年) 30歳以上	BS SL07	BS SL94	150 kg
		BRIDGESTONE スーパー レンタル (22名定員)	<ドライバー重量>※1 最低重量70kgとする。 足りない重量については マシンにオモリを積む。	YAMAHA TIA/MZ-200 管理はすべて主催側で行う。 参加者によるマシン調整など 一切禁止とする。 (管理運営：RF AOYAMA)		当該年度(18年) 高校1年生以上 ※高校生は左記 重量規定から さらに +3kg	BS SL07	主催 判断	
		CADET OPEN (30名定員) ※併催※	2017年 SL規則に準ずる	日本国内使用 KT100SEC	SL車両規定 に準ずる	当該年度 小学2年生以上	YH SL-J (AAJ)	YH SL03	110 kg

※ 当該年度の学年は今年(2018年)の4月にその学年になる人が対象となる。

※1 重量とはヘルメットやスーツなど、走行に必要な不可欠な部品に限る。主催より不必要と判断された場合は取り外す事。

【エントリーフィー(参加費)】

SS、SUPER SS	¥30,000-/ BS SL07×1セット 、ドライバー&ピット1名保険料(ピット追加¥1200/1名)
スーパーレンタル	¥18,000-/ドライバー1名保険料、マシンレンタル(破損については責任を持って弁償する事)
CADET OPEN	¥13,500-/ドライバー1名、ピット1名保険料(ピット追加¥1200/1名)
エントリーは1月23日(火)午前9時までとする。それ以降は25日まで遅延と認め、遅延料は¥3000/1名とする。	

【BS-07タイヤデリバリーについて(SS、SUPER SS)】

前日(27日)の午後に配布。前日練習での使用を認める。タイヤにゼッケンを記入し、サーキットに再度保管する。その際、ホイール装着のまま保管する事を認める。当日の朝、マーキングをした状態で再配布を行う。公式練習からタイヤを使用する事。公式練習の不参加はリタイヤとみなす。タイヤへのトリートメント行為など一切禁止！レース終了後に、すべての参加者から07タイヤの回収を行う(雨天時、タイヤはすべて支給される)

【レース内容】

<SS、SUPER SS、CADET OPEN>
公式練習→タイムアタック→予選2ヒート制→プレファイナル→決勝
<SSクラスのみ28台を超えた場合>
公式練習&タイムアタック→予選総当り(A×B×C)→DEV-1プレファイナル→DEV-2決勝→DEV-1決勝
※さらに参加台数が増えた場合は、予選にDが付け加えられる。
<スーパーレンタル(12名の参加を超えた場合)>
公式練習&タイムアタック→予選(奇数偶数2つ分け上位○名A決勝、以下はB決勝)→B決勝→A決勝

【参加資格(特別事項)】

下記のシリーズ(2017年度)に参加していたドライバーの**参加を認めない**。もし当日にその事実が発覚した場合は、失格エントリーフィーはすべて没収される(フォーミュラカテゴリーは対象外とし、参加を認める)
●全日本カート選手権OKクラス ●同選手権FS-125シリーズトップ10名 ●ほかプロドライバーと判断される人物

【レース申込について】

原則、申込順番とする。新東京サーキット事務局へのエントリー用紙提出までが、申込手続きとする。
(FAX) 0436-36-3314 (Mail) info@n-tokyo.co.jp 事務所窓口での申込も可能。定員なり次第、受付終了。
スーパーレンタルクラスは各個人から申し込む事。ショップやチームによる代行エントリーは受け付けない。