

NTC SPORTKART SERIES

2012年開催概要 Ver.5 (2012.10.14up)

※6、助っ人ドライバーについて、変更

※18、車両規定について、ダンロップ DRK-SP 追加

本大会はエヌ・ティ・シー・スポーツカートシリーズ開催概要にしたがって開催される。本シリーズの規則内容が、K-TAI 規則との内容が一致しない場合は、本シリーズ規則が優先される。大会特別規則が制定される場合は、特別規則が最優先される

【K-TAI 規則 2012 年度】

<http://www.twinring.jp/k-tai/information/2012regulations.pdf>

1、イベント名称

NTC SPORTKART SERIES (エヌ・ティ・シー・スポーツカートシリーズ)

2、主催者

株式会社 新東京サーキット

〒290-0256 千葉県市原市引田 249 TEL 0436-36-3139 FAX 0436-36-3314

ホームページ <http://www.n-tokyo.co.jp>

3、開催日程、各クラス定員数

年 4 回開催。日程は下記の通り。

開幕戦 ~~2012 年 5 月 26 日(土曜日) GT-1…20 チーム GT-2…12 チーム~~

開 2 戦 ~~2012 年 6 月 30 日(土曜日) GT-1…20 チーム GT-2…10 チーム~~

第 3 戦 ~~2012 年 8 月 18 日(土曜日) GT-1…20 チーム GT-2…10 チーム~~

最終戦 ~~2012 年 10 月 20 日(土曜日) GT-1…20 チーム GT-2…10 チーム~~

4、開催区分

【GT-1 クラス】

もてぎカート耐久フェスティバル K-TAI 特別規則書“エンジョイクラス”に準拠した参加者持ち込みのカート、もしくはカートショップやカートチームが所有しているレンタルカート

【GT-2 クラス】

新東京サーキットが用意するレンタルカート

5、参加資格、チーム人数

【GT-1】

満 20 歳以上。エントラントライセンスを所有しているショップ・チームに所属しているか、チーム代表者が JAF カートライセンス、または SL カートライセンスを所有していること。1 チーム 3~8 名まで登録可能。

【GT-2】

満 20 歳以上。1 チーム 3~8 名まで登録可能

6、助っ人ドライバーについて

~~主催者により『助っ人ドライバー』と判断されたドライバーについては【1回3分開ハンデストップ】を義務付ける。複数人いた場合は、そのすべての合計がチームのハンデとなる。ハンデストップの際のドライバー交代は認める~~

~~助っ人対象(例) 現役プロドライバー 全日本カート選手権出場経験者 など~~

主催者の独断により“助っ人ドライバー”がいると判断されたチームには、主催者が自由にハンデ内容を決定することができる

7、開催の有無およびキャンセル

雨天決行とする。主催者判断による開催中止の場合には、エントリー事務手数料(¥1000)を除き参加費を返却する。返却の金額についてはイベントの進行状況により、主催者判断で決定する。参加者都合によるキャンセルは、参加費の返却を行わない

8、参加申込

エントリー期日は以下の通りとする

~~開幕戦 2012年 4月 22日(火曜) ~ 5月 22日(火曜) 午前9時まで~~

~~開2戦 2012年 5月 26日(火曜) ~ 6月 26日(火曜) 午前9時まで~~

~~第3戦 2012年 7月 14日(土曜) ~ 8月 14日(火曜) 午前9時まで~~

~~最終戦 2012年 9月 16日(日曜) ~ 10月 14日(火曜) 午前9時まで~~

原則、エントリー締切の1ヶ月前よりエントリー開始。GT-1、GT-2はシリーズ戦になるので、その時点での上位3チームには次戦のエントリー枠を優先する。

エントリー用紙を記入の上、FAXで申込を行う。その時点で仮決定となる。FAX送信後、7日以内に指定の口座へ振り込むこと。期日を過ぎても振込を確認できなかった場合は、連絡や告知なしにエントリーがキャンセルされる場合がある。振込が確認できた時点で本決定となる。新東京サーキット事務所の窓口にて、直接申込も可能(現金書留も可能)

9、参加費

4時間耐久(GT-1)	4時間耐久(GT-2)
¥ 25000-	¥ 50000-

10、 服装

【GT-1】

『2012 K-TAI 参加の手引き』の9～10ページ参照。レーシングスーツ着用が義務。レーシングスーツの有料貸出あるのでご利用ください(1着¥2000/1日) ※サイズ、個数に限りあり

【GT-2】

ワンピースタイプ(布ツナギなど)の服装、運動靴、滑り止めのついた手袋、フルフェイスのヘルメットを着用し走行すること。ジーパンやジャージなど、主催者が走行に不適切と判断した場合は当日の走行を認めない。なおレーシングスーツの有料貸出あるのでご利用ください(1着¥2000/1日) ※サイズ、個数に限りあり

11、 GT-2 クラス参戦車両の決定

レース当日の受付時において、抽選で決定する。~~体格により車両が制限されるので、優先的に決定される場合がある~~※シートはすべて同じ大きさ

<GT-2 マシンスペック>

シャーシ/ビレル N-35 エンジン/EX21 タイヤ/Unilli

12、 GT-2 車両の広告について

レンタル車両への広告(ステッカーなど)の貼り付けを許可する。但し、レース終了後貸し出した状態に戻してマシンを返却すること(ステッカーなどの貼り後が残らないように)。条件は以下の通り。また、主催者の権限により広告を拒否する場合がある

- ・ 場所は右サイドボックス、左サイドボックスに限定する(前後不可)
- ・ 公序良俗に反するものは不可
- ・ 政治、宗教に関連したものは不可

13、 カートの破損・リタイヤ(GT-2)

レンタルカートの破損はすべて、アクシデント(事故など)の経緯関係なく、そのカートに乗車した本人(チーム)に修理代を請求する

14、 スペアカート使用の注意点(GT-2)

GT-2のスペアカートはすべてガソリンタンクを空にした状態で待機させる。決勝レース中において、スペアカートに乗り換える際は特別規則書に記載されている給油条件(3分間ストップ・給油上限)により給油されてから、発進/レース復帰となる。車両が止まってしまった原因についてはレース終了後に調査され、考慮すべき点があった時はレース結果に反映される場合がある

15、 スタートグリッドの決定(GT-1、GT-2 共通)

全クラス、タイムアタックを行う。その結果によりスタートグリッドを決定

する。タイムアタックは1周アタックになり、アタックするドライバーはチームに登録されているドライバーであれば自由とする。走行順番は当日発表。走行終了後、GT-1クラスのマシンは車検場に保管する

グリッドはGT-1クラスが先頭。GT-1クラスの最後尾からGT-2の先頭が整列する

16、 レース方式

スタートから所定時間内の周回数で順位を争う。チェッカーフラッグを受けることを優先し、ピットおよびコース内外で停止などチェッカーフラッグを受けられない場合、最多周回数チームの60%以上走行していれば完走と認定する(リタイア届けを提出した車両は除く)。同一周回の場合にはチェッカーを早く受けたチームが上位と認定される。レース結果は主催者から発表される正式結果発表を以って確定とする。スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合がある

17、 勝者ハンデ

上位入賞チーム(1位~3位)にはハンデとして次戦レースにおいてピットストップが課せられる。

- ・ GT-1は下記の通り

	<u>1位</u>	<u>2位</u>	<u>3位</u>
<u>ペナストップ/1回</u>	<u>3分間</u>	<u>2分間</u>	<u>1分間</u>

- ・ GT-2は【16ドライバー交代】で定められたハンデストップに、1回追加

次戦においても再度上位入賞を果たした場合、同じ内容のハンデが有効となる。4位以下だった場合は次戦よりハンデが解消される。欠場したとしても、出場しない限りハンデは解消されない。最終戦に限りハンデは無効となる

また、ハンデストップでのドライバーチェンジを認める。給油時にハンデを消化することはできない。給油ストップとハンデストップは別で行われなくてはならない

18、 GT-1 車両規定

①シャシー

- ・ 公認実績のあるカート用シャシーのみ使用可能
- ・ 前後左右にはバンパーを必備
- ・ 大型リアバンパー、もしくはリアプロテクション必備
- ・ フルカウルや大型フェアリングは禁止
- ・ ウイングや空力向上のためと思われるスポイラー類は禁止(メーカー標準装備品は除く)
- ・ バックミラーの取付け自由
- ・ その他、K-TAI 規則の基づき、主催者側が安全基準を満たしていないと判断された車両については走行を認めない場合がある

②タイヤ

【ドライ】

- ・ ダンロップ DFK2、DRK-SP
- ・ ブリヂストン YDS
- ・ ヨコハマ ED

【ウェット】

- ・ 自由

③エンジン

指定エンジンについて

- ・ HONDA 製 GX 200、GX 200 SP、GX 270
- ・ SUBARU 製 EX 21、EX 27、KX 21
- ・ YAMAHA 製 MZ 200

エンジンの部品は出荷状態のノーマル部品で構成され加工・変更は禁止する。エンジン本体の定義は、マフラー、キャブ、燃料タンク、クラッチ・エアクリーナー以外のエンジン本体とする。キャブレターの変更は自由とするが、チョークボア側の最大直径は 30mm 以下とすること。又エアークリーナーなど、必ず取り付ける事。燃料ポンプ負圧穴の加工は許可する

※ マフラー音量については厳しくチェックし、主催者の判断で使用不可にする場合がある

※ リコイルスターター(手動)での参加も認める

④ゼッケン

年間を通して共通のゼッケンとする。特に指定がない場合は主催者により決定される。シリーズ途中での変更は認められない

◆変更出来ない物

- ・ 点火装置・点火時期を変更してはいけない
- ・ ファン・フライホイール・サイドエンジンカバー
- ・ その他性能に変化を与える部品

◆追加・変更・削除出来る部品は以下の通り

- ・ EXマニホールド, マフラー
- ・ インテークマニホールド, キャブレター
- ・ ガバナ装置, 回転リミッター, チャージコイル
- ・ クラッチ
- ・ テレメーター (温度センサーなど) 取付の為の加工は可能。但し事前申請を行う事
また、下記部品に限り製造者より申請を受け、公認部品と認め、変更可能とする
- ・ バルブガイド (インテーク) 部品番号 11-00001FM
- ・ バルブガイド (エキゾースト) 部品番号 11-00002FM
- ・ オイルバッフルプレート 部品番号 11-00003C

⑤最低重量

150kg以上とする。最低重量はチームの登録ドライバーの平均体重(ドライビング装備着用時)に車両重量を加えた重量とする。上位入賞チームは、レース終了後に重量測定と車両点検を行う。また主催者判断により、参加者からランダムに抜粋して車両点検をする場合がある。女性は一律 60kg にしてもよい(任意)

19、 レース中のドライバー交代

全クラスにドライバーチェンジ、およびピットストップが定められている。レース終了までに規定回数に満たないチームは、ペナルティとして失格となる

【GT-1 クラス】

7回のドライバーチェンジを定める(給油時の交代も含む)

【GT-2 クラス】

ドライバーチェンジの規定回数は設けないが、1分間のピットストップを定める。その回数は、下記の計算方法(平均年齢と平均体重の合計)により決定される

平均年齢と平均体重の合計	ハンディストップ回数
110 以上	4 回
105 以上 ~ 110 未満	5 回
100 以上 ~ 105 未満	6 回
95 以上 ~ 100 未満	7 回
95 未満	8 回

20、 シリーズポイントの授与

GT-1	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20p	18p	17p	16p	15p	14p	13p	12p	11p	10p
	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	0.5p

GT-2	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位
ポイント	20p	18p	17p	16p	15p	14p	13p	12p	11p	10p	9p	8p

- ・ シリーズ対象は、シリーズ4戦中3戦以上の出場チームで、有効は3戦とする
- ・ 得点は完走したチームに与えられる
- ・ タイムアタック1位にはボーナスポイントとして 1ポイントが与えられる(GT-1.2 共通)
- ・ シリーズ最終戦は1.5倍のポイントが加算される(TTボーナスポイントは除く)
- ・ シリーズ有効ポイントが同ポイントの場合、優先順位は以下の回数が多いか、もしくは上回っているチームを優先する
 - ①最上位入賞回数
 - ②出場回数
 - ③最終戦の結果

21、 チームの認定

各戦 1 名が次戦に継続エントリーしていれば同一チームとみなされる。チーム名の途中変更は認められない

例) 第1戦 ABCD 第2戦 AEFG 第3戦 EH IJ

22、 正賞/副賞について

毎戦、正賞/副賞を用意する

23、 当日のスケジュールについて

6:00～ ゲートオープン

7:00～ 受付開始、計測器配布、GT-2 車両抽選・配布

7:30～ GT-1 車両検査 GT-2 体重測定

8:15～ ブリーフィング

9:00～ 練習走行 60 分間(GT-1、GT-2 混走)

10:00～ 練習走行終了。整備、給油

10:30～ タイムアタック開始(走行順番は当日発表)

タイムアタック終了後、車検場にマシンを保管(GT-1 のみ)

※ 燃料タンク封印。決勝スタートまで給油不可 ※

11:00～ タイムアタック終了(整備、給油不可)

※コースクリア後、グリッド開放。整列開始

11:55～ フォーメーションラップ

12:00～ 4 時間耐久レース、スタート

16:00～ レース終了、入賞チーム車両点検および重量測定

・計測器返却

・GT-2 車両返却

※ステッカーを貼った車両はキレイにして返却すること

16:30～ 表彰式

※スケジュールは当日に変更される場合がある