

## Weekday Race 開催概要(ver.1.0)

本競技会は、一般社団法人『日本自動車連盟』(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)のFIA国際モータースポーツ競技規則/国際カート規則および、その付則に準拠したJAF国内カート競技規則/JAF国内カート競技規則およびその付則、2022年(以下「当該年」という)SLカートミーティング競技規則および2022年新東京サーキット特別規則書および公式通知に従って開催されます。

### 1. イベント名称(レース内容)/主催

Weekday Race/ 新東京サーキット

### 2. 開催日程

Rd.1 2022年4月14日(木)

Rd.2 2022年7月7日(木)

Rd.3 2022年10月6日(木)

### 3. 開催クラス

#### ①Weekday KT

※KT100であれば参加自由、車両規則はTOKYO-SSクラスに準じます。

#### ②Weekday MAX Novice

※MAX Noviceであれば参加自由、模擬レースを楽しむ感覚で気軽にご参加ください。

#### ③Weekday MAX Senior Lights

※MAX Senior Lightsであれば参加自由です。

### 4. タイムスケジュール

08時00分～ 走行受付/参加受付/計測器配布

09時00分～ Free 走行

12時00分～ 参加受付/計測器配布/公式車検

13時00分～ ドライバーズブリーフィング

13時30分～ 公式練習(各クラス5分)

14時00分～ タイムトライアル(各クラス5分)

14時30分～ 予選ヒート(各クラス10Lap)

15時20分～ 決勝ヒート(各クラス14Lap)

16時20分～ 表彰式

### 5. 参加費

各クラス 参加費 10,000円(税込)/午前 Free 走行券&昼食付 参加費 14,000円(税込)

※計測器レンタル代(レースのみ)1,500円(税込)/ (午前行走共通)2,000円(税込)

## 6. 申込方法

Web エントリーフォームに必要な事項をご入力ください。

HP からエントリー用紙をダウンロードして直接(FAX も可)お申し込みいただくことも可能です。

## 7. 車両規則

### 2022年 Challenge CUP 車両規則

クラス	エンジン	エンジン規定	シャーシ	参加資格	ドライ タイヤ	レイン タイヤ	ゼッケン	最低 重量
KT Challenge	KT100SD KT100SC KT100SEC	2022 新東京サーキット特別規則書 "TOKYO SS"クラスに準じます。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 12歳以上	メーカー自由 SL6/MAXXIS 除く		【文字】 黒 【背景】 白色	150kg
MAX Novice	Novice 仕様	MAX EVO エンジンも含み、全ての MAXエンジン、XSキャブレターを 使用可とします。また、エンジン排気 側のみリストリクターを装着しなくて はなりません。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 中学2年生以上	UNILLI	MOJO W5	【文字】 黒 【背景】 白色	160kg
MAX Senior Lights	Novice 仕様		一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 中学3年生以上	BS SL17	MOJO W5	【文字】 黒 【背景】 白色	160kg

以上