

## Challenge CUP 2022 Series 開催概要(ver.2.1)

本競技会は、一般社団法人『日本自動車連盟』(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)のFIA国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則および、その付則に準拠したJAF国内カート競技規則／JAF国内カート競技規則およびその付則、2022年(以下「当該年」という)SLカートミーティング競技規則および2022年新東京サーキット特別規則書および公式通知に従って開催されます。

### 1. イベント名称(レース内容)/主催

Challenge CUP 2022 Series / 新東京サーキット

### 2. 開催日程

Rd.1 2022年2月27日(日)

Rd.2 2022年4月10日(日)

Rd.3 2022年5月08日(日)

Rd.4 2022年7月31日(日)

### 3. 開催クラス

#### ①Cadets Open Freshman

※NTC CUP SERIES 2021 優勝経験者は出場できません。

#### ②KT Expert

※上位入賞者のタイムは47秒台を想定しています。

#### ③KT Challenge

※NTC CUP SERIES 2021 上位入賞者は出場できません。

※上位入賞者のタイムは48秒台～50秒台を想定していますが、模擬レースを楽しむ感覚で気軽にご参加ください。

#### ④Micro MAX

※MAX FESTIVAL 対象クラスとなります。

#### ⑤Senior Lights

※Novice 仕様のエンジンです。

#### ⑥REED JET

※ドライウェット共用 DL SL98 タイヤを使用します。

### 4. 参加費

#### ①Cadets Open Freshman／③KT Challenge／④Micro MAX／⑤Senior Lights

エントリーフィー 14,000円(税込)

#### ②KT Expert／⑥REED JET

エントリーフィー 15,000円(税込)

※①～⑥共通、計測器レンタル代(レース当日のみ) 3,000円(税込)

## 5. 申込方法

Web エントリーフォームに必要な事項をご入力ください。

HP からエントリー用紙をダウンロードして直接(FAX も可)お申し込みいただくことも可能です。

## 6. 車両規則

### 2022年 Challenge CUP 車両規則

クラス	エンジン	エンジン規定	シャーシ	参加資格	ドライ タイヤ	レイン タイヤ	ゼッケン	最低 重量
Cadets Open Freshman	KT100SEC	2022 SLカートミーティング競技規則に準 じます。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	SL-B Cadets以上 当該年度 小学校2年生以上	YH SL-J	YH SL03	【文字】 黒 【背景】 白色	110kg
KT Expert	KT100SC KT100SEC	2022 SLカートミーティング競技規則に準 じます。		SL-B 当該年度 小学校6年生以上	BS SL17	BS SL94	【文字】 黒 【背景】 黄色	150kg
KT Challenge	KT100SD KT100SC KT100SEC	2022 新東京サーキット特別規則書 "TOKYO SS"クラスに準じます。		当該年度 12歳以上	メーカー自由 SL6/MAXXIS 除く		【文字】 黒 【背景】 白色	150kg
Micro MAX	Micro Max	Global Rotax Max Challenge Technical Regulations 2022 に準じます。	950mm以下の 一般市販シャーシ サブシーステア取付禁止 フロントフェアリング取付キット義務	小学1年生 ~中学1年生	YH SL-J	MOJO W5	【文字】 黒 【背景】 黄色	110kg
Senior Lights	Novice 仕様	MAX EVO エンジンも含み、全ての MAXエンジン、XSキャブレターを 使用可とします。また、エンジン排気 側のみリストラクターを装着しなくて はなりません。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 中学3年生以上	BS SL17	MOJO W5	【文字】 黒 【背景】 白色	160kg
REED JET	IAME PALIRA REED JET	IAME社国内正規輸入元により輸入 され、エンジン・シリアル番号が登録 された日本仕様のIAME REED JE T JPN-TAGのみの使用とし、一切 の変更・改造は禁止です。また、全て の部品、取付は工場出荷時の状態か ら変更は認められません。	一般市販 フロントフェアリング取付キット義務	当該年度 13歳以上	DL SL98 ドライウエット共用 なお、リアホイールはアル ミ製180mmとしま す。		【文字】 黒 【背景】 黄色	150kg

※Micro MAXクラスは「MAX FESTIVAL」対象クラスとなります。

## 7. シリーズポイント

- 1) 全クラス、予選、決勝レースの完走者(規定周回数の1/2以上を走行し、車両検査で適合を受けたドライバー)のみに与えられ、不完走者、失格者および不出走者には与えられません。
- 2) タイムトライアルの最速タイムを出した選手に2ポイントが加算されます。ただし対象者が適合車両、エンジンでなかった場合は付与されません。
- 3) 最終戦のみ、タイムトライアルの最速タイムを出した選手に3ポイントが加算されます。ただし対象者が適合車両、エンジンでなかった場合は付与されません。
- 4) 最終戦はボーナスポイントとなります。
- 5) シリーズ戦ポイントは、開催大会数より1つ少ない大会の上位ポイントを有効とします。
- 6) 獲得ポイントが同一の場合は、以下の順で決定いたします。
  - ① 上位入賞回数の多い者
  - ② ポイント、上位入賞回数と同じ場合は、最終戦の成績が上位の者
  - ③ 出場回数が多い者
- 7) 各クラスの予選獲得ポイントは表の通りといたします。

<予選ポイント>

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
10P	9P	8P	7P	6P	5P	4P	3P	2P	1P
12P	11P	10P	9P	8P	7P	6P	5P	4P	3P

※11位以下は1Pとします。

<決勝ポイント>

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
22P	18P	16P	14P	12P	10P	8P	6P	4P	2P
26P	22P	19P	17P	15P	13P	10P	7P	5P	3P

※11位以下は1Pとします。

8. レース賞典

クラス別で表彰を行います。表彰対象数の順位は主催者によって決定されます。

9. シリーズ賞典

主催者によって決定されます。

以上